

Highlights für die Journalisten

Atrium

Hans im Glück – HH97

Atrium

Sonderschau „HH 97“ ehrt die Motorsportlegende Hans Herrmann. Er fuhr gegen die besten Fahrer seiner Zeit und gewann 1970 den Gesamtsieg in Le Mans mit dem Porsche 917. Nach seinem Karriereende blieb er als Botschafter und Vorbild für Generationen im Motorsport präsent. Im Atrium der Messe zeigt die Ausstellung zentrale Stationen und Exponate seines Lebens.

Halle 1

RETRO NIGHT®

Halle 1 | Stand H80 (Donnerstag, 19.02.2026 ab 18 Uhr)

Die RETRO NIGHT® ist der Eröffnungsabend der RETRO CLASSICS® und lädt am Donnerstag, den 19.02.2026, zu einem unvergesslichen Abend ein. Während alle anderen Hallen ab 19 Uhr schließen, bleibt Halle 1 für Gäste geöffnet. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche, exzellente Kulinarik und die Band TAKE FOUR, die mit ihrem vielseitigen Repertoire für beste Stimmung sorgt. Der Eintritt ist in der regulären Tageskarte enthalten.

Classicbid-Auktion

Halle 1 | Stand H80 (Samstag, 21.02.2026 ab 15 Uhr)

Am Samstag, dem 21. Februar 2026 kommen ab 15 Uhr über 69 Oldtimer und Youngtimer unter den Hammer. Nutzen Sie die Gelegenheit, seltene Fahrzeuge zu ersteigern oder einfach die spannende Atmosphäre der Auktion zu erleben.

Fahrzeugverkaufsbörse

Halle 1 Galerie, Halle 8, Eingang Ost

Auf der Fahrzeugverkaufsbörse haben private und gewerbliche Anbieter die Möglichkeit, klassische Fahrzeuge einem breiten Publikum zum Kauf anzubieten. Neu dabei ist der Einsteigermarkt, der speziell für bezahlbare Oldtimer und Youngtimer geschaffen wurde. Ob Raritäten oder alltags-taugliche Klassiker – hier findet jeder Liebhaber das passende Fahrzeug.

Raceborn – 75 Jahre Porsche Motorsport

Halle 1 | Stand A39

Mit „Raceborn – 75 Jahre Porsche Motorsport“ startet Porsche Heritage und Museum auf der RETRO CLASSICS® 2026 offiziell ins Motorsportjubiläum. Vier ausgewählte Rennfahrzeuge, Archiv-exponate und Talkrunden mit Rennfahrern zeigen Motorsport als Teil der Porsche-DNA – von den Anfängen im Kundensport bis zur modernen DTM. Ein eindrucksvoller Auftakt für ein Jubiläumsjahr voller Technik, Menschen und Geschichten.

MOTORWORLD

Halle 1 | Stand G50

Die MOTORWORLD präsentiert sich als Szene-Treffpunkt mit dem MOTORWORLD Inn und einer spannenden Mischung aus Tradition und Innovation. Besucher können hier automobiler Raritäten entdecken und sich mit Gleichgesinnten austauschen.

Italienische Leidenschaft

Halle 1 | Stand I32

Das Autohaus Hack GmbH bringt zwei außergewöhnliche Einzelstücke auf die RETRO CLASSICS®. Gezeigt werden ein komplett individualisierter Ferrari F430 Spider „1 of 1“ sowie eine Vespa im Ferrari-Design, beide vollständig in Eigenregie konzipiert und umgesetzt.

90 Jahre Merz & Pabst – Tradition, Persönlichkeit und automobiler Ikonen

Halle 1 | Stand D31

Merz & Pabst feiert 2026 sein 90-jähriges Jubiläum und blickt auf eine Unternehmensgeschichte zurück, die 1936 in Stuttgart begann. Ein besonderes Highlight ist der Morgan Midsummer, eines von nur 50 handgefertigten Fahrzeugen aus der Zusammenarbeit mit Pininfarina.

Halle 3

Weltpremiere: KAEGE RETRO® Cabrio

Halle 3 | Stand D12

Mit dem KAEGE RETRO® Cabrio präsentiert Kaege Retro gemeinsam mit KW automotive einen Meilenstein der luftgekühlten Restomod-Welt. Auf Basis eines Porsche 993 Cabrio verbindet das Backdate-Konzept klassische F-Modell-Ästhetik mit moderner Technik, konsequentem Leichtbau und bis zu 300 PS.

Guardian Road Bears e.V. – Engagement mit Haltung

Halle 3 | Stand F25

Die Guardian Road Bears e.V. zeigen, dass Fahrkultur mehr ist als Technik und Design. Der Verein setzt sich aktiv für missbrauchte und gemobbte Kinder ein und verbindet automobiler Leidenschaft mit gesellschaftlichem Engagement. Am Sonntag informieren die Guardian Road Bears über ihre Arbeit und ihr Wirken.

Highlights und Legenden der amerikanischen Straßenkultur

Halle 3 | Stand F50

Rund 20 Fahrzeuge lassen in Halle 3 die Geschichte der amerikanischen Straßenkultur lebendig werden. Gezeigt werden legendäre Trucks, Dragster, elegante Coupés und ikonische Filmfahrzeuge – von rauer Performance bis zeitloser Eleganz. Zu den Highlights zählen unter anderem ein 1952 COE Truck V8, ein 1941 Ford Business Coupe Dragster und ein originaler 1931 Ford Model A Speedster.

JDM – Tuning & Motorsport

Halle 3 | Stand F31, F50

Die Sonderschau vereint japanische Performance-Ikonen, legendäre 90er-Jahre-Kultfahrzeuge und authentische Motorsport-DNA auf rund 900 m² Ausstellungsfläche. Von Nissan Skyline über Toyota Supra bis zum Corolla Levin AE86 zeigt sich die ganze Bandbreite japanischer Fahrkultur – von strassenbrennenden Klassikern bis zu motorsportlich inspirierten Builds.

Fahrzeugakademie - „Retro Works - Restaurierung hautnah“

Halle 3 | Stand F30.3

Die Fahrzeugakademie bietet mit knapp 30 Seminaren Einblicke in alle Bereiche der Oldtimer-Restaurierung. In stündlichen Live-Vorführungen werden Karosseriearbeiten, Sattlertechniken und die Nutzung der Rollenstreckmaschine demonstriert. Sowohl Einsteiger als auch Profis können hier ihr Wissen vertiefen und praktische Erfahrungen sammeln.

Logistik trifft Klassik

Halle 3 | Stand D30

Die Dieter Klumpp Transporte GmbH adressiert den wachsenden Bedarf der Oldtimer- und privaten Fahrzeugbranche nach verlässlichem Service und professionellem Vermögensschutz. Spezialisierte Logistiklösungen werden für hochwertige Klassiker zunehmend zum entscheidenden Faktor. Ein Thema mit hoher Relevanz für Sammler, Händler und Versicherer.

Boss of Big Blocks – Der Geiger kommt!

Halle 3 | Stand C50

Karl Geiger von Geiger Cars kehrt auch 2026 wieder zur Messe zurück und bringt seine Leidenschaft für US-Cars in Halle 3 auf die Bühne. Im Mittelpunkt der exklusiven Sonderschau stehen moderne Corvette-Ikonen, angeführt von der neuen Corvette ZR1 als kraftvolles Statement. Ergänzt wird die Präsentation durch ausgewählte Corvette C8-Varianten, darunter Coupé, Cabrio und E-Ray.

Korrosionsschutz aus erster Hand

Halle 3 | Stand F14

Am Samstag und Sonntag ist der Gründer der FERTAN GmbH persönlich auf der RETRO CLASSICS® vor Ort. Mit über 50 Jahren praktischer Erfahrung gilt er als einer der anerkanntesten Korrosionsschutz-Experten der Oldtimer- und Restaurationsszene. Statt Showformaten steht der direkte fachliche Austausch im Fokus – eine seltene Gelegenheit für individuelle Beratung auf Expertenniveau.

Weltpremiere: KAEGE RETRO® Cabrio

Halle 3 | Stand D12

Mit dem KAEGE RETRO® Cabrio feiert ein außergewöhnliches Restomod seine Weltpremiere. Auf Basis eines Porsche 993 Cabrio verbindet Kaege Retro die ikonische Ästhetik früherer F-Modelle mit moderner Technik, konsequentem Leichtbau und luftgekühltem Boxercharakter. Ein offenes Statement für Individualität, Fahrkultur und handwerkliche Perfektion.

Halle 5

Rennmotorräder der Solitude Ära

Halle 5 | Stand E31

In Halle 5 wird Motorsportgeschichte lebendig. Der AMSC Leonberg präsentiert eine einzigartige Sonderschau mit rund 40 historischen Rennmotorrädern, die mehr als ein Jahrhundert Renngeschehen an der legendären Solitude-Rennstrecke widerspiegeln – von den Anfängen des Rennsports bis zu modernen Kult-Events. Eine streckenähnliche Inszenierung, eine eigene Boxengasse und starke Partner aus der Szene machen die Faszination Rennsport hautnah erlebbar.

Historische Unfallszene mit Polizei und Rettungswagen

Halle 5 | Stand C11

Eine historische Unfallszene macht Geschichte lebendig: Polizei und Rettungsdienst im authentischen Einsatz, detailreich inszeniert und realitätsnah dargestellt. Der Polizeihistorische Verein Stuttgart e.V. zeigt auf der RETRO CLASSICS 2026 eindrucksvoll, wie Verkehr, Alltag und Einsatzkräfte vergangener Jahrzehnte aussahen – würdevoll, spannend und voller Atmosphäre.

Mercedes-Benz Markenclubs – Technik, Jubiläen & Gemeinschaft

Halle 5

Auf rund 2.000 m² präsentieren sich zahlreiche offizielle Mercedes-Benz Markenclubs gemeinsam auf der RETRO CLASSICS® – 2026 erstmals mit einem neuen Clubmitglied in der Markenclubfamilie. Der Fokus liegt auf Technik und Ingenieurskunst, erlebbar durch Schnittmodelle, Fahrgestelle sowie Motor- und Strukturkomponenten. Mehrere Jubiläen, darunter 50 Jahre W123 und 25 Jahre AMG Owners Club, unterstreichen die Vielfalt und das Engagement der Community.

Technik erleben – 25 Jahre Club & Messe

Halle 5 | Stand A03

Der Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V. feiert ein Doppeljubiläum: 25 Jahre Messe, 25 Jahre als Aussteller. Mehrmals täglich zeigen Clubexperten Live-Technikaktionen am Fahrzeug – von D-Jetronic-Diagnose über Leckage-Prüfung bis zur ABS-Fehlersuche. Am Sonntag folgt ein emotionaler Höhepunkt: die Übergabe eines Mercedes-Benz 560 SL an ein junges Neumitglied im Rahmen des ausgezeichneten Nachwuchsförderprogramms (FIVA Culture Award 2025).

AMG – Entwicklung, die sonst verborgen bleibt

Halle 5 | Stand A03

Der Mercedes-Benz SLS AMG Club e.V. präsentiert den einzigen erhaltenen SLS-Muletto auf Viper-Basis – ein Entwicklungsfahrzeug, das normalerweise nicht öffentlich zugänglich ist. Ein seltener Blick hinter die Kulissen der AMG-Entwicklung.

Halle 7**Live-Umbau: Vom MGB zum V8***Halle 7 | Stand D35*

Der MG Car Club Deutschland tauscht vor den Augen der Besucher den 4-Zylinder-Motor eines MGB gegen einen Rover-V8 – live an allen Messetagen. Höhepunkt ist am Sonntag um 15:00 Uhr der erste Probelauf des frisch implantierten Achtzylinders. Zum Messeende verlässt der neu gebo-rene MGB V8 die Halle auf eigener Achse.

BMW E30 M3 – Ikone zum Wiederaufbau*Halle 7 | Stand B03*

THE ONE CLASSIC CO. Ltd. präsentiert komplette BMW E30 M3 Conversion-Panels, Kunststoffstoßstangen und sämtliches Zubehör für originale M3 sowie E30-Umbauten. Die weltweit schwer erhältlichen Komponenten ermöglichen authentische Reparaturen, hochwertige Upgrades und vollständige M3-Konversionen. Am Stand werden die Panels direkt an einem E30 Coupé montiert – ein eindrucksvoller Live-Vergleich, der Projekte greifbar macht und Inspiration liefert.

40 Jahre Opel Omega A & 60 Jahre Opel Rekord C*Halle 7 | Stand C21, D40*

In Halle 7 treffen zwei Opel-Meilensteine aufeinander: 40 Jahre Opel Omega A und 60 Jahre Opel Rekord C. Der Omega A steht für modernen Fahrkomfort und technische Innovation der oberen Mittelklasse. Der Rekord C prägte mit seiner eleganten „Coke-Bottle-Line“ das Straßenbild der Wirtschaftswunderjahre. Beide Modelle gelten heute als stilvolle Klassiker deutscher Automobilgeschichte.

5 Jahre „8er Freunde“ – Leidenschaft für den BMW E31*Halle 7 | Stand B07*

Die 8er Freunde feiern ihr fünfjähriges Bestehen und zeigen sieben außergewöhnliche Fahrzeuge der BMW-8er-Serie – darunter Alpina B12, Hartge, Japan Edition und ein echtes Technik-Unikat: ein BMW 850i V12 mit V8-Diesel-Umbau, erstmals öffentlich zu sehen. Ergänzt wird der Auftritt durch prominente Gäste wie Autor Niels Hamann und Designer Vito Strossek. Ein Treffpunkt für Technikfans, Sammler und Liebhaber des BMW E31.

BMW Classic & Type Clubs – Jubiläen zum Anfassen*Halle 7 | Stand C04*

Die BMW Classic & Type Clubs feiern ein außergewöhnliches Jubiläumsjahr mit mehreren Meilensteinen der Markengeschichte – darunter 40 Jahre BMW M3, 60 Jahre BMW 02 und 110 Jahre BMW. Raritäten aus der BMW Sammlung, der BMW Classic Truck sowie exklusive Motorenexponate von BMW Museum & Archiv machen die Markenhistorie hautnah erlebbar.

English Corner

Halle 7 | Stand B31.1 bis B31.9

Die „English Corner“ ergänzt das Programm und präsentiert auf über 900 m² britische Klassiker von Marken wie Jaguar, MG, Triumph, Lotus oder Morgan. Die Ausstellung erinnert an die große Zeit englischer Sportlichkeit, Ingenieurskunst und Eleganz. Sie lädt zu einer nostalgischen Reise durch die automobilen Geschichte „von der Insel“ ein.

GLAS – Eine fast vergessene Geschichte

Halle 7 | Stand C12

Der GLAS Automobilclub International e.V. zeigt mit dem BMW Quickservicewagen ein außergewöhnliches Kapitel deutscher Automobilgeschichte. Das Fahrzeug steht für die Übergangsphase von GLAS zu BMW und ist vermutlich weltweit einzigartig. Eine kleine Story mit großer historischer Tiefe.

Halle 9

Internationaler Teilemarkt

Halle 9

Der internationale Teilemarkt ist ein Treffpunkt für Restaurierer, Schrauber und Sammler aus aller Welt. Händler aus dem In- und Ausland bieten seltene Originalteile, historisches Zubehör, Werkzeuge und echte Raritäten für nahezu alle Marken und Baujahre. Fachwissen, persönliche Beratung und das besondere Flair einer klassischen Börse machen den Teilemarkt zu einem festen Highlight der Messe für gelebte Fahrkultur.

Einsteigermarkt

Halle 9

Der Einsteigermarkt in Halle 9 richtet sich an alle, die günstig in die Oldtimerwelt einsteigen möchten. Fahrzeuge bis 10.000 Euro können direkt auf der Messe angeboten und verkauft werden. Attraktive Konditionen und einfache Buchung machen den Markt besonders für private Verkäufer und Neueinsteiger interessant.

Halle 10

Colors of Racing

Halle 10 | Stand D40

Mit der Sonderschau „HH 97“ wird Motorsportlegende Hans Herrmann im zentralen Atrium gewürdigt. Auf 650 m² erzählen einzigartige Exponate aus dem Besitz von Mercedes-Benz und Porsche vom Leben des Le-Mans-Siegers von 1970 und einer der prägenden Persönlichkeiten des Nachkriegs-Motorsports. Kuratiert von seinem Biografen Tobias Aichele, lädt die Ausstellung dazu ein, einer Ikone des Rennsports noch einmal nahe zu kommen.

Junkers Aircraft – Engineering That Takes Flight

Halle 10 | Stand C20

Mit Junkers Aircraft GmbH ist auf der RETRO CLASSICS® ein Exponat zu sehen, das weit über die automobile Welt hinausreicht: das einzige flugfähige Flugzeug der Messe. Nach Originalplänen von 1929 gefertigt und mit moderner Sicherheitstechnik ausgestattet, verbindet das Flugzeug historische Ingenieurskunst mit zeitgemäßer Technologie.

Historische Nutzfahrzeuge und Busse

Halle 10 | Stand D10

Der Automobil-Park Auwärter zeigt historische Nutzfahrzeuge und Busse aus rund 70 Jahren Transportgeschichte. Zu sehen sind seltene Oldtimerbusse, Lastkraftwagen und Schlepper mit Charakter. Highlights sind der Mercedes O 319 sowie ein rund 130 Jahre alter Lkw der Daimler Truck AG.

Autogrammstunde

Wann?	Wer?	Wo?
Donnerstag, 19.02. 13:00 Uhr	Leopold Prinz von Bayern René Staud (Art Car-Fotograf)	Halle 1 Stand K10
Donnerstag, 19.02. 15:00 Uhr	Vittorio Strosek (Automobildesigner)	Halle 7 Stand B07

Buchsignierstunden

Wann?	Wer?	Wo?
Samstag, 21.02. 14:00 Uhr	Niels Hamann (Autor)	Halle 7 Stand B07

Interviews

Wann?	Wer?	Wo?
Donnerstag, 19.02. 13:00 Uhr	Leopold Prinz von Bayern René Staud (Art Car-Fotograf)	Halle 1 Stand K10
Samstag, 21.02. 14:00 Uhr	Holger Eckhardt Timo Bernhard (Le-Mans-Gesamtsieger) Ayhancan Güven (Porsche-Werksfahrer) Frank Jung	Halle 1 Stand A39
Samstag, 21.02. 14:00 Uhr	Niels Hamann (Autor)	Halle 7 Stand B07
Sonntag, 22.02. 14:00 Uhr	Holger Eckhardt Timo Bernhard (Le-Mans-Gesamtsieger) Ayhancan Güven (Porsche-Werksfahrer) Frank Jung	Halle 1 Stand A39

Motorenstarts

Donnerstag, 19.02.	Freitag, 20.02.	Samstag, 21.02.	Sonntag, 22.02.
10C22, 12:30 Uhr Daimler Truck AG Lkw, Baujahr 1896 (2-Zylinder Benzinmotor „Phoenix“ 1.060 cm ³ Hubraum 4 PS/2,9 kW keine Abgasreinigung)	10C22, 12:30 Uhr Daimler Truck AG Race-Truck, Atego Super Race Truck, Baujahr 2000 V6-BiTurbo-Dieselmotor (OM 501 LAR) 11.946 cm³ Hubraum 1.496 PS/1.100 kW keine Abgasreinigung	10C22, 12:30 Uhr Daimler Truck AG Lkw, Baujahr 1896 (2-Zylinder Benzinmotor „Phoenix“ 1.060 cm ³ Hubraum 4 PS/2,9 kW keine Abgasreinigung)	10C22, 12:30 Uhr Daimler Truck AG Race-Truck, Atego Super Race Truck, Baujahr 2000 V6-BiTurbo-Dieselmotor (OM 501 LAR) 11.946 cm³ Hubraum 1.496 PS/1.100 kW keine Abgasreinigung
5E31, ohne Uhrzeit AMSC Flechtmaschine	5E31, ohne Uhrzeit AMSC Flechtmaschine	5E31, ohne Uhrzeit AMSC Flechtmaschine	5E31, ohne Uhrzeit AMSC Flechtmaschine
			1A39, 14:00 Uhr Porsche Museum Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport + Porsche 911 GT3 R
			7D35, 15 Uhr MG Car Club Start eines MG B GT V8